

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Thermodynamic Concepts on Efficiency of Aircraft Engines**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Faradiba, Endah Yuniarti**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Physical Science International Journal**
 b. Nomor/Volume/Hal : **24/11/43-49**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Januari/2021**
 d. Penerbit/ISSN : **Sciencedomain International/2348-0130**
 e. Jumlah halaman : **7**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda (X) pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ,dll

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB	JI	JNT	JNTT	JNDT	
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		1,2				1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,6				3,3
3. Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi (30%)		3,6				3,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3,6				3,5
Total = 100%		12				11,3
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama (60%)					

Komentar/Ulasan/Peer Review

Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Angkanya referensi pada artikel ini baik. Referensi yg diambil menggunakan bahasa yg baik. Untuk itu yg berkaitan dg topik penelitian ini baik.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Analisa pada penelitian ini sangat detail. Terutama pembahasan mengenai literatur dan dipaparkan dg baik termodinamika pada pesawat terbang.
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	Penggunaan data dan informasi lebih lanjut tentang penelitian/observasi referensi yg terdapat akan relevan.

Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	<p>tema artikel akan menggunakan tema ITKIP, dan artikel akan dipublikasikan pada jurnal internasional yg terakreditasi scopus atau di kategori lain.</p>
Indikasi Plagiasi	<p>Berdasarkan hasil turut-tan dan literatur yg sudah ada, penelitian ini dapat menunjukkan novelty ds indikator hasil bersama yg kecil.</p>
Linearitas	<p>Artikel ini akan lebih ditekankan oleh penulis, dan mempertimbangkan latar belakang pada bidang fisika. Selain itu, penulis koordinator ds penulis lain lebih cenderung.</p>

Jakarta : 3 Maret 2021
 Penilai : Ir. Rahmad Samosir, M.T
 Tanda Tangan :

NIP UKI : 111808
 Unit Kerja : FT UKI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan/Pangkat : Lektor kepala/ IVC

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Thermodynamic Concepts on Efficiency of Aircraft Engines**
 Penulis Artikel Ilmiah : Faradiba, Endah Yuniarti
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Physical Science International Journal
 b. Nomor/Volume/Hal : 24/11/43-49
 c. Edisi (bulan/tahun) : Januari/2021
 d. Penerbit/ISSN : Sciencedomain International/2348-0130
 e. Jumlah halaman : 7 Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda (X) pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ,dll

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB	JI	JNT	JNTT	JNDT	
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		1,2				1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,6				3,4
3. Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi (30%)		3,6				3,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3,6				3,4
Total = 100%		12				11,3
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama (60%)					

Komentar/Ulasan/Peer Review

Kelengkapan dan kesesuaian unsur	artikel ini sesuai dengan interest publikasi yang ada pada jurnal internasional physics
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	bagus banget pada artikel ini, abstrak pada mesin turbo jet pada umumnya hanya saja pada pembahasan tidak di analisis untuk tipe" mesin turbojet.
Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	metode yang di gunakan sangat pada pemodelan dengan beberapa artikel terbit dari sumber di analisis

Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	artikel ini terpublikasi pada jurnal internasional yg memiliki cakupan yg sangat sesuai dgn isi artikel
Indikasi Plagiasi	hasil penelitian pada artikel ini di bawah sponsor dari jurnal penerbitnya.
Linearitas	penulis mengayun huruf belah ketupat di awal, dan paper ini mengayun hasil pengajaran yg telah di ajarkan sebelumnya.

Jakarta
 Penilai
 Tanda Tangan

: 4 Maret 2021
 : Prof. Charles O.P. Marpaung, M.T
 :

NIP UKI
 Unit Kerja
 Bidang Ilmu
 Jabatan/Pangkat

: 871274
 : PPS UKI
 : Teknik Elektro
 : Guru Besar/ IV.c